

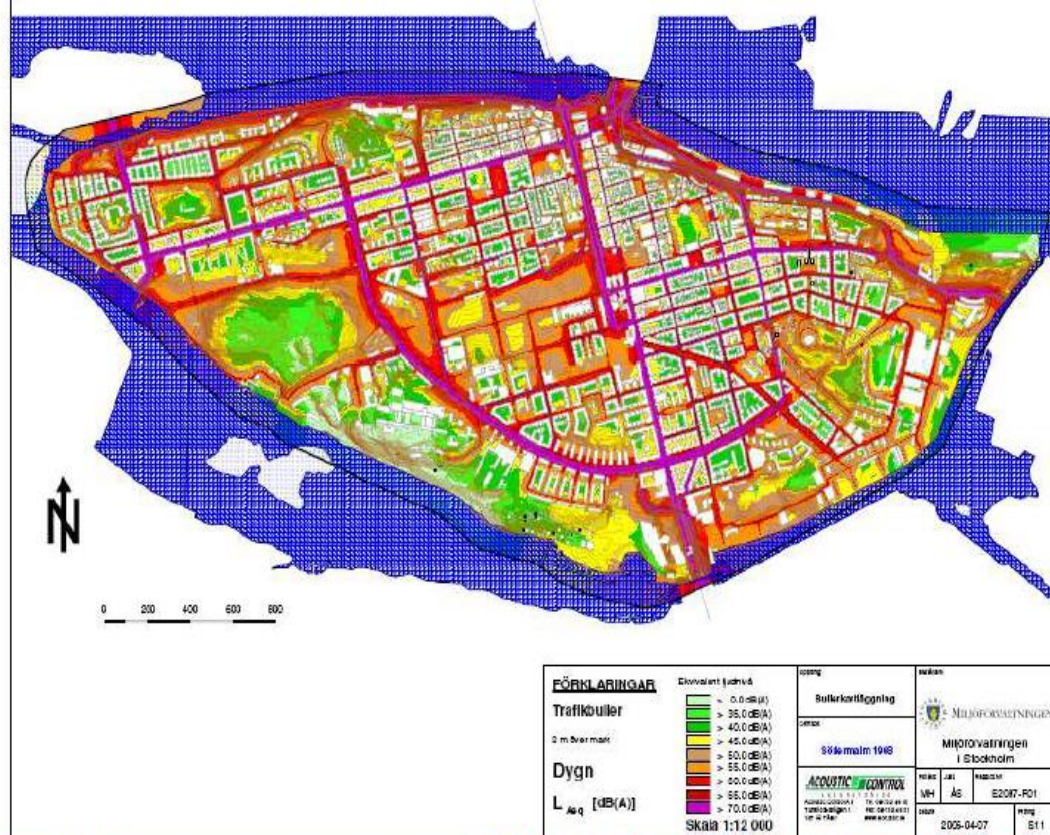


Miljöövervakning inom bullerområdet

2 oktober 2024

Magnus Lindqvist, Naturvårdsverket

1968

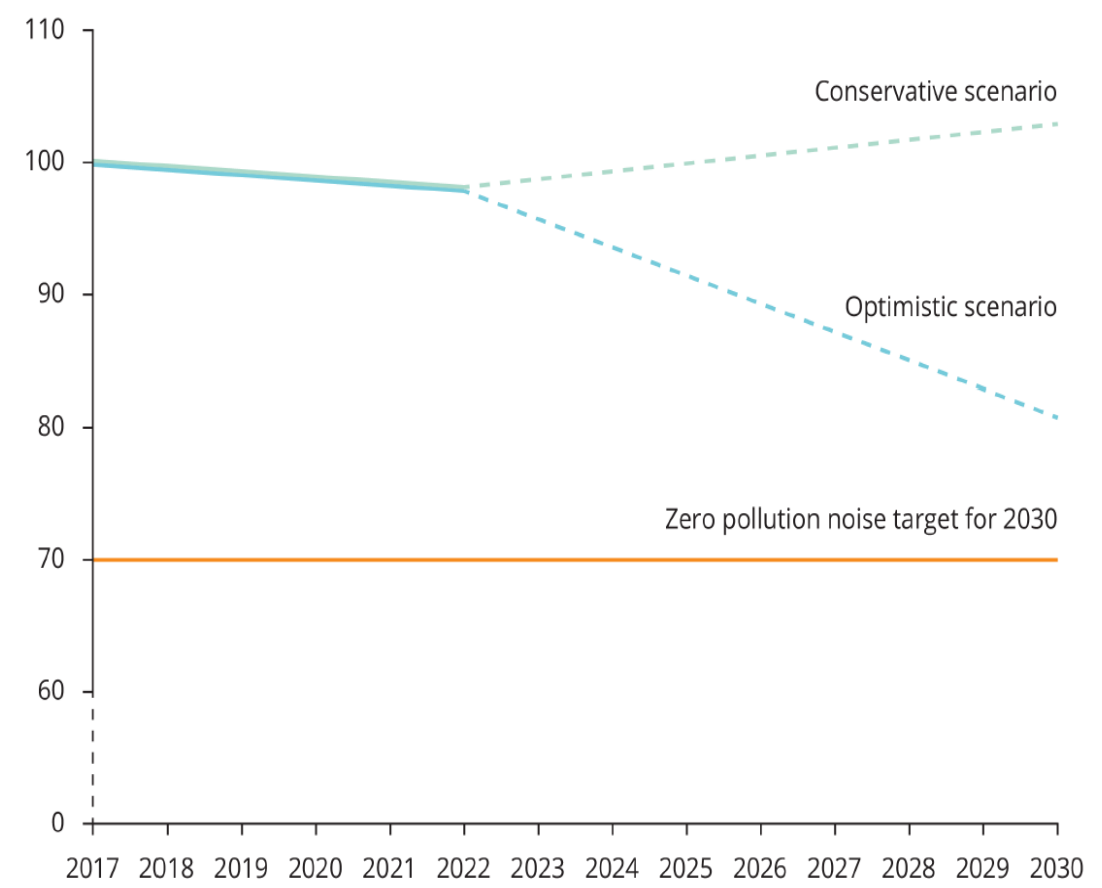


2012

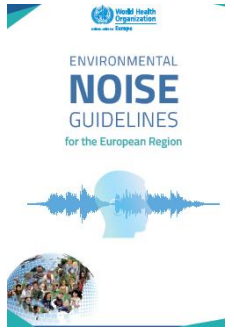


EU:s mål om 30% reduktion till 2030

Percentage change in number of people highly annoyed



EU och END



- END: Kartläggning, åtgärdsprogram, information
- EU-kommissionen ska vart femte år redovisa till parlamentet och rådet hur det går med END (senast mars 2023)
- EEA-rapport om möjligheterna att nå trafikbullermålet till 2030
- EEA startar arbetsgrupp om Burden of disease 2024

[Noise \(europa.eu\)](https://europa.eu)



Antal exponerade trafikbuller

<u>• Utredning</u>	<u>Bedömt år</u>	<u>Antal exponerade vägtrafik</u>
• TBU	1970	2,6
• VTI	1987	3,1
• Vägverket	1979, 1987	1,4
• Wittmark	1990	1,5
• SOU 1993:65	1993	1,6
• Naturvårdsverket	1997	1,45
• Vägverket	1998	1,4
• Naturvårdsverket	2000	1,46
• Vägverket m fl (SIKA)	2003	1,5
• Naturvårdsverket	2006	1,73
• Naturvårdsverket	2011	1,64
• Naturvårdsverket	2018	1,51





Kartläggningarna har stora brister!

- Fastställd metod saknas
- Huvudinriktning vägtrafik
- Vid bostad
- Utomhus
- Leq 24 h
- Vid mest exponerade fasaddel



Önskelista

- Fastställa metod som möjliggör uppföljning
- Inte enbart mest exponerade fasaddel
- Andra miljöer än bostäder
- Fler mått
- Fler bullerkällor
- Kombinerade studier/samverkan
- Kvantifiering av hälsopåverkan
- Förändringar här och nu
- Bättre utnyttja EU-kartläggningarna
- Detaljstudier i mindre typområden som kan skalas upp
- Följa upp nybyggda bostäder

NV använder HÄMI buller!

- I arbetet med miljökvalitetsmålen
- Nationell bullersamordning, myndighetssamverkan kring bullerfrågor
- Vägledning, regelgivning, stöd och prövning enligt miljöbalken
- Sammanställning och rapportering till EU enligt END (kartläggningar och åtgärdsprogram).

